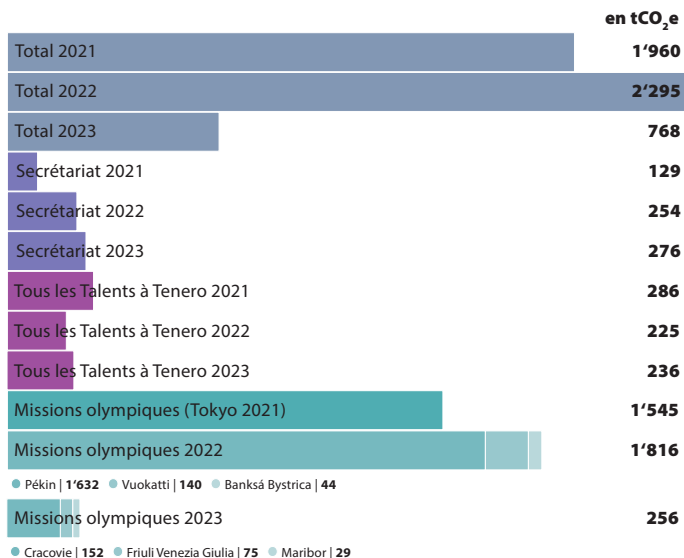


Bilan des gaz à effet de serre

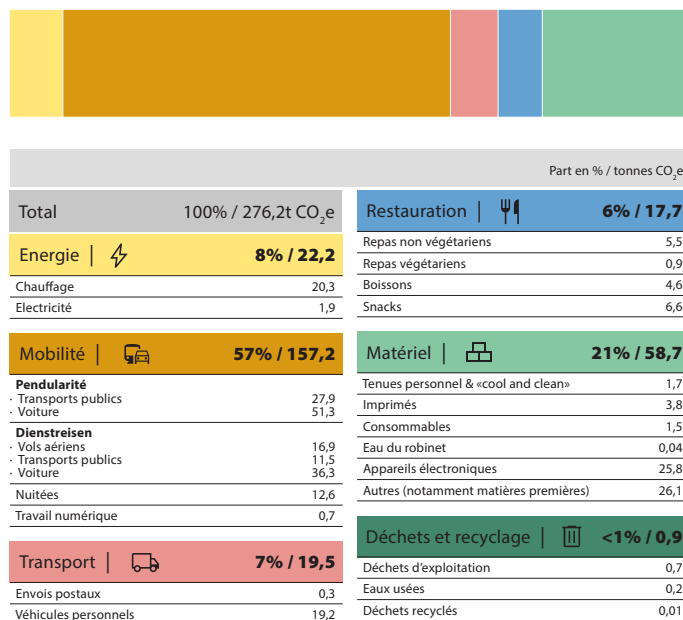
Swiss Olympic 2023

Comparaison de l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre



En 2023, les émissions de gaz à effet de serre de Swiss Olympic ont diminué de 66% par rapport à 2022. Cela est exclusivement dû à une baisse des émissions des Missions olympiques. Les lieux de compétition plus proches et les déplacements par voie terrestre qui en découlent pour deux missions y ont largement contribué. Swiss Olympic s'est fixé pour objectif d'atteindre un niveau net d'émissions de gaz à effet de serre de zéro pour le Secrétariat d'ici 2030. Les émissions du secrétariat ont augmenté de 8,6% en 2023, ce qui ne permet pas d'atteindre la trajectoire de réduction de 8%. Swiss Olympic assume la responsabilité des émissions aériennes et du non-respect de la trajectoire de réduction, en fixant le prix des émissions à 100 CHF par tonne de CO₂e et en les versant au Fonds climatique de Swiss Olympic.

Emissions de gaz à effet de serre du Secrétariat en 2023



Par rapport à 2022, les émissions du Secrétariat de Swiss Olympic ont augmenté de 8,6% en 2023. Cela est dû essentiellement aux trois grands événements organisés en 2023 (Swiss Olympic Forum, Forum Club Management, Forum Promotion de la Relève et Formation). De plus, le nombre d'équivalents temps plein en 2023 s'élève à 83,8, soit 12 de plus qu'en 2022.

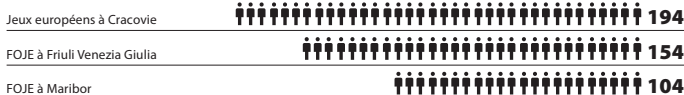
Emissions de gaz à effet de serre des Missions olympiques en 2023



Part en % / tonnes CO₂e

Mobilité 🚗	62% / 160,1	Restauration 🍴	<1% / 0,9
Jeux européens à Cracovie	123,2	Jeux européens à Cracovie	0,3
FOJE à Friuli Venezia Giulia	24,7	FOJE à Friuli Venezia Giulia	0,3
FOJE à Maribor	12,2	FOJE à Maribor	0,2
Transport 🚚	6% / 16,0	Matériel 🏠	31% / 79,3
Jeux européens à Cracovie	1,0	Jeux européens à Cracovie	27,4
FOJE à Friuli Venezia Giulia	13,7	FOJE à Friuli Venezia Giulia	36,6
FOJE à Maribor	1,3	FOJE à Maribor	15

Taille de la délégation



Les émissions de gaz à effet de serre générées par les Missions olympiques varient fortement en fonction du lieu de l'événement et de la taille de la délégation. En 2023, les émissions des Missions olympiques ont diminué de 86% par rapport à 2022. Pour deux Mission olympiques, le FOJE de Friuli Venezia Giulia et le FOJE de Maribor, le voyage s'est fait par voie terrestre.

Emissions de gaz à effet de serre du camp Tous les Talents à Tenero en 2023



Part en % / tonnes CO₂e

Total	100% / 235,4t CO ₂ e	Restauration 🍴	16% / 37,7
Energie ⚡	49% / 116,3	Repas non végétariens	21,8
Chauffage (piscine)	113,5	Repas végétariens	15,8
Electricité	2,8	Matériel 🏠	1% / 3,0
Mobilité 🚗	32% / 76,4	Tenus participants & staff	3,0
Voyages A/R participants & staff		Eau du robinet	0,02
· Transports publics	12,6	Déchets et recyclage ♻️	<1% / 0,08
· Voiture	24,9	Eaux usées	0,08
Nuitées	38,8		
Transport 🚚	<1% / 1,9		
Véhicules utilitaires	1,9		

Les émissions du camp Tous les Talents à Tenero (3T) sont restées stables en 2023 par rapport à 2022. En 2023, 1'279 personnes ont participé. C'est 147 de plus qu'en 2022. Plus de 75 % d'entre eux se sont rendus au Centro Sportivo Tenero en utilisant les transports publics. La proportion de repas végétariens reste élevée, avec deux journées entièrement végétariennes.

Aperçu des mesures de réduction des émissions mises en œuvre par Swiss Olympic dans le domaine de la mobilité

Ces dernières années, Swiss Olympic a mis différentes mesures en place dans le domaine de la mobilité, dans le but de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ces mesures ont permis de limiter la hausse des émissions liées aux transports du Secrétariat, alors que le nombre de collaborateur-trice-s et le nombre d'événements ont augmenté (par rapport à l'année 2022, dont les premiers mois étaient encore marqués par le coronavirus).

Missions olympiques : arrivée dans la mesure du possible par voie terrestre, par exemple pour les deux FOJE 2023

Les voyages liés aux Missions olympiques doivent, dans la mesure du possible, être effectués par voie terrestre, mais cela dépend notamment du lieu où se déroulent les compétitions. Par exemple, pour le FOJE de Maribor en 2023, la délégation suisse a voyagé en train jusqu'à Graz, puis en bus du comité d'organisation local jusqu'à Maribor. Pour le FOJE de Friuli Venezia Giulia, les participant-e-s avaient la possibilité de se rendre sur les sites de compétition dans l'un des quatre cars organisés par Swiss Olympic ou en voiture privée.



Trafic lié à l'entreprise

Depuis 2021, toutes les voitures de fonction de Swiss Olympic sont hybrides, électriques ou à pile à combustible (à hydrogène). Les trajets des collaborateur-trice-s dans le cadre du travail doivent être réalisés avec les transports publics et la voiture ne doit être utilisée uniquement dans des cas particuliers (moins de 5% des trajets en 2023). De plus, les transports publics sont fortement recommandés pour se rendre aux cours et aux événements organisés par Swiss Olympic. Sur la page d'inscription du programme de formation, il est par exemple toujours indiqué comment se rendre sur le lieu du cours en transports publics.

Trajet pendulaire

Alors que la moyenne suisse se situe à 50% des trajets pendulaires en voiture, 29% en transport public et 21% en mobilité douce, un travail de Bachelor réalisé en 2024 par Flavio Sanfilippo a montré que Swiss Olympic compte 56% de collaborateur-trice-s se rendant au travail en transports publics, 23% à vélo ou à pied et seulement 21% en voiture. De plus, Swiss Olympic participe chaque année au défi Bike to Work pendant 2 mois. En 2023, plus de la moitié des collaborateur-trice-s ont participé au challenge et ont pédalé plus de 1150 jours au total.

